

Instrukcja serwisowa do układów paska wielorowkowego, silników VAG 1.9 TDI, bez sprzęgiełka alternatora.

Producent: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modele:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Silnik: 1.9 TDI

Nr. OE: 038 903 315 C (SH)*
 028 903 119 T (GFL #1)*
 028 903 119 AC (GFL #2)*

Nr. LuK: 533 0081 30 (SH)*
 535 0004 10 (GFL #1)*
 535 0005 10 (GFL #2)*

W wyniku dynamicznych drgań paska wielorowkowego, może w niekorzystnych warunkach dochodzić do głośnej pracy, a nawet do uszkodzenia napinacza.



Efektom jest usterka w układzie pasowym ze skutkiem unieruchomienia pojazdu.

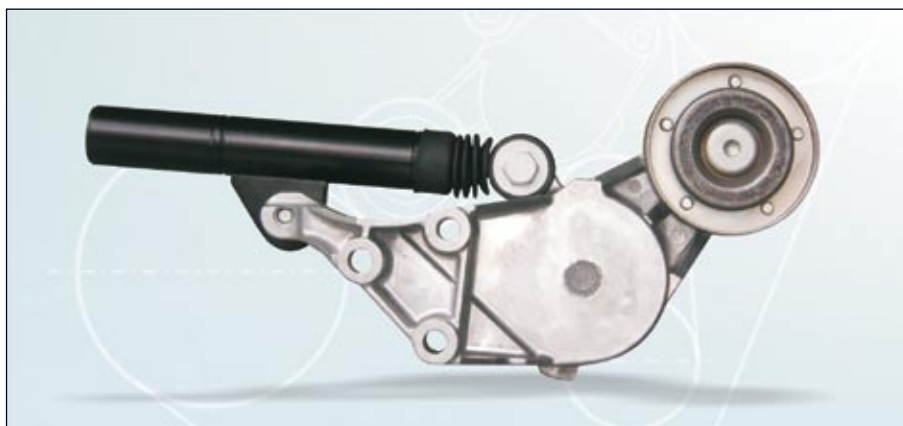


Foto 1: Moduł napinający 533 0081 30 - stosowany w silnikach 1.9 TDI

Ważne:

W układach pasowych z napinaczem 533 0081 30 (fot.1), należy zastąpić sztywne koło pasowe sprzęgiełkiem alternatora INA (fot. 2). W przypadku wcześniej zamontowanego sprzęgiełka alternatora, konieczne sprawdzić jego funkcjonalność

Zastosowanie sprzęgiełka alternatora wpływa znacząco na poprawę pracy wszystkich komponentów w układzie paska wielorowkowego.

Zalecamy korzystać z dedykowanego katalogu sprzęgiełek alternatorów.

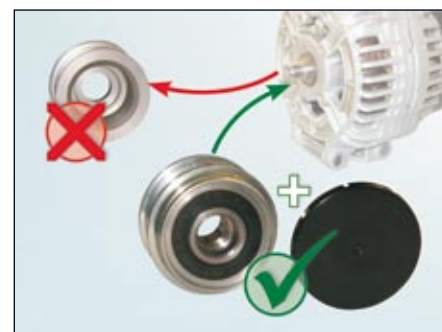


Foto 2: Wymiana sprzęgiełka alternatora

*) SH – moduł napinający
 GFL – sprzęgiełko alternatora

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.schaeffler-aftermarket.pl lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 08.2009
INA 0037

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
 © 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Dalsze Informacje:

Telefon: +48 22 878 31 65
 Fax: +48 22 878 31 64
 E-mail: aainfo.pl@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.pl

